



【公式通知 No. 2】

宛先: エントラント及び出場選手宛

2006年 6月 1日

内容: ロードブックの変更

- 1 ロードブック LEG1 & LEG2 Page3を別表1の通りに変更する。

変更箇所: SSフィニッシュのタイムコントロール

黄色No. 4標識と赤色No. 4標識間の距離 約25m→約100m

理由: ミスプリント

- 2 ロードブック LEG2 Page51 Box.5 から LEG2 Page52 Box.9までを別表2の通りに変更する。

理由: 道路工事に伴い迂回のコースを通過する。

コースの変更に伴い ITINERARY LEG2 SS14RSからTC14Aの距離を変更する。

Liaison Dist. 21.58 → 22.30

Total Dist. 23.98 → 24.50

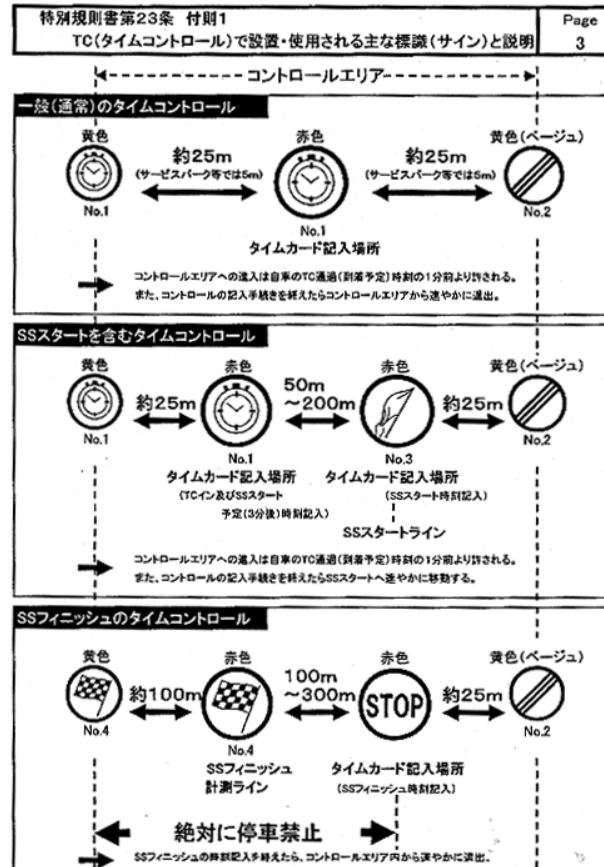
距離の変更に伴う Target Time の変更はしない。



MSCC東京ラリー2006
競技長 高橋昭彦



【別表1】



- コントロールエリア内はバルクフェルメ(第26条)となるので、車両についてはオフィシャルから指示のあった場合を除き一切の作業を行ってはいけません。(SSスタート時の要領きなどのみ除く、水などの補給は禁止。)
- コントロールエリア内では一連の手続きに必要な時以外、停車したり異常に遅いスピードで走行してはならない。

MAZDA SPORTS CAR CLUB



MSCC東京ラリー2006
競技長 高橋昭彦