



Japanese Rally Championship

Event Guide 2012

2012年の全日本ラリー選手権は全9戦。競技は2~3日間で実施され、セレモニアルスタートやギャラリーステージ、観戦可能な特別イベントなど、ラリーごとに特色のある内容が用意されている。観戦場所や料金、スケジュールといった観戦に関する詳細な情報は、イベントの1カ月ほど前から各主催者のウェブサイトで公開されるので、事前にチェックしておこう。



第1戦

ターマック

ツール・ド・九州2012 in 唐津

●佐賀県 ●4月6~8日

第2戦

グラベル

久万高原ラリー

●愛媛県 ●4月28~30日

第3戦

グラベル

がんばろう! 福島MSCCラリー2012

●福島県 ●6月1~3日

第4戦

グラベル

2012 ARKラリー洞爺

●北海道 ●6月29~7月1日

第5戦

ターマック

モンレー2012 in 渋川 復活

●群馬県 ●7月27~29日

第6戦

ターマック

第48回大阪電通大チャリティラリー 丹後半島ラリー2012 初開催

●京都府 ●8月24~26日

第7戦

グラベル

RALLY HOKKAIDO 2012

●北海道 ●9月14~16日

第8戦

ターマック

第40回M.C.S.C.ラリーハイランドマスターズ2012

●岐阜県 ●10月12~14日

第9戦

ターマック

新城ラリー2012

●愛知県 ●11月2~4日



ツール・ド・九州2012 in 唐津

●日程：4月6日(金)～8日(日) ●開催地：佐賀県唐津市 ●SS路面：ターマック ●SS総距離：約75km ●ポイント係数：×1.0 ●主催団体：グラベルモータースポーツクラブ(GRAVEL)



開幕戦は恒例の唐津神社での交通安全祈願からスタート



全日本ラリーの開幕戦といえば「唐津」と完全に定着した感があるツール・ド・九州。こちらも恒例となった金曜日夕方に行なわれる唐津神社での交通安全祈願を済ませ、神社の鳥居をバックにセレモニアルスタートで各車がスタート。コースは唐津市の旧七山村を中心に、使用する林道は例年どおり5カ所程度で大きな変更はない。ギャラリーステージも例年どおりで日曜日の

ダム湖畔ステージに用意されている。大きく変わるのがサービスパーク。例年の松浦河畔公園から市街地北西側の唐津壱岐フェリーターミナル付近の東港臨時駐車場に移動、今までより市内からのアクセスが良くなっている。またJR唐津駅前にはイベント会場を新設するなどギャラリーにとってラリーカーと遭遇するチャンスが大幅に増えたイベントへと進化するようだ。

アクセス情報

会場の唐津市ふるさと会館(アルピノ)はJR唐津駅のすぐ横。福岡市内から地下鉄～JRの直通快速で1時間10分。クルマでは福岡市内から福岡高速～福岡前原道路～二丈浜玉道路を通過して約1時間、佐賀市内からも国道203号線～厳木多久道路で約1時間。サービスパークの東港臨時駐車場まではアルピノからクルマで10分程度。



地元の名物

焼き物の郷、唐津で伝統の手技に興じる

「一楽、二萩、三唐津」と呼ばれ昔から茶人に愛用されてきた唐津焼。器に厚みがあり付けはシンプルで、独特の触り心地は今も健在。唐津市周辺に50近くの窯元がある。今年のJR唐津駅前のイベント会場横にも唐津焼総合展示場があるので立ち寄ってみては？



2011年リザルト

●日程：2011年4月8日(金)～10日(日) ●開催地：佐賀県唐津市 ●SS：58.63km(10本) ●総距離：263.29km ●路面：ターマック ●天候：デイ1ドライ/デイ2ウエット

2011年ウイナー

総合順位	クラス	ドライバー/コドライバー	マシン	タイム
1	JN4	勝田範彦/足立さやか	ラック名スバルSTi DLインプレッサ	51分15秒9
8	JN3	眞貝知志/田中直哉	メロンボックスDLテインBRIGインテ	53分27秒3
13	JN2	天野智之/井上裕紀子	豊田織機ラックDL BRIGヴィッツ	54分39秒2
21	JN1	西山 敏/大谷美紀夫	el DL WAKO'S BRIG NASマーチ	57分55秒5



久万高原ラリー

●日程：4月28日(土)～30日(月) ●開催地：愛媛県上浮穴郡久万高原町 ●SS路面：グラベル ●SS総距離：約60km ●ポイント係数：×1.5 ●主催団体：松山オートクラブ(MAC)



シーズン最初のグラベル戦に多くの選手が大挙集結



久万高原ラリーは昨年よりターマックからグラベルへ衣替えして今年が2年目。全日本ラリーのなかでも屈指の標高を走るイベントとしても名高く、今年はゴールデンウィークの前半に開催されるため、4月29日(日)と祝日の30日(月)に競技を開催することとなった。サービスパークは例年どおり久万高原町の美川スキー場の跡地に設置され、ステージも昨年とほぼ同じ

5本で構成されている。路面は昨年雨の中でもあまり荒れることもなく、良好なコンディションを維持していただけに、今年も各クラスで激しい戦いが繰り広げられるだろう。ギャラリーステージもスキー場のゲレンデを使用し、ギャラリーにとってはサービスパークからも徒歩でアクセスでき、クルマを移動させることなく同じ場所ですり三昧な1日を体験できるはずだ。

アクセス情報

美川スキー場の麓までは松山市内からバスが出ているがあまり現実的ではなく、やはりクルマでの移動がオススメ。松山市内から美川スキー場までは約1時間30分かかるが、3月に三坂峠をバイパスする三坂道路が完成するので10分程度短縮され、より便利になる。



地元の名物

大自然が作り出した奇跡の光景がそこかしこに

久万高原町といえば、四国カルストと石鎚山の雄大な大自然。愛媛県でいちばん面積が大きい久万高原町だけに移動にはそれなりの時間がかかるが、ぜひとも寄っていただきたい場所である。今年は土曜日に大自然を味わい、日・月曜日にラリー観戦というのはいかが？



2011年リザルト

●日程：4月30日(土)～5月1日(日) ●開催地：愛媛県上浮穴郡久万高原町 ●SS：64.59km(14本) ●総距離：202.83km ●路面：グラベル ●路面状況：デイ1ドライ/デイ2ウエット

2011年ウイナー

総合順位	クラス	ドライバー/コドライバー	マシン	タイム
1	JN4	奴田原文雄/佐藤忠宜	ADVAN-PIAAランサー	1時間08分42秒4
7	JN3	香川秀樹/嶋田 創	ei正和DLミッドランドBRIGインテR	1時間15分23秒3
13	JN2	増川 智/赤木弥生	ARTAオートバックスヴェイツ	1時間17分37秒9
12	JN1	村田康介/平山真理	EXDブーボー-DLストーリア	1時間17分26秒1

福島県

がんばろう! 福島MSCCラリー2012

●日程：6月1日(金)～3日(日) ●開催地：福島県東白川郡棚倉町 ●SS路面：グラベル ●SS総距離：約80km ●ポイント係数：×1.5 ●主催団体：マツダスポーツカークラブ(MSCC)



新コース増設で見どころ満載。さらなる復興支援の活動も



東日本大震災から1年が経ったものの、多くの被災地は、ようやく復興に向けて動き始めたところ。しかし原子力発電所事故が発生した福島では、いまだ事故解決の糸口すらつかめず、不安な毎日を送っている県民も大勢いる。そんな福島県を元気づけようと、今年も「がんばろう! 福島」と銘打ってラリーが開催される。ホストタウンは例年どおり棚倉町。6月2日(土)はル

ネサンス棚倉でギャラリーステージが行なわれ、抽選会や篠塚建次郎選手の同乗走行会も開催される予定だ。3日(日)は昨年同様、三株牧野にギャラリーステージを設定。また同日、ケンメリ・スカイラインのカタログ撮影場所となった鹿角平観光牧場でリグループが行なわれる。ロケーションが良だけに、牧場内を走るラリーカーなど、ベストショットも狙える。

アクセス情報

ルネサンス棚倉は、東北自動車道・白河ICから国道289号線を使って約40分。常磐自動車道・那珂ICから国道118号線を北上すると約1時間30分。常磐自動車道いわき勿来ICから国道289号線を使うと約1時間。電車だと水郡線・磐越棚倉駅から徒歩10分。2日目の三株牧野へは、常磐自動車道いわき勿来ICからのルートが便利。



地元の名物

地元名産や食事を楽しめる 安くておいしい直売所

ルネサンス棚倉から三株牧野に向かう途中にある「手・まめ・館」は、ラリー期間中に篠塚建次郎氏も必ず訪れるという農産物加工直売所だ。定食が500円と安く、ボリュームがあるのも魅力的。MSCCラリー観戦の帰りに立ち寄ってみよう。



2011年リザルト

●日程：6月10日(金)～12日(日) ●開催地：福島県東白川郡棚倉町 ●SS：55.86km(11本) ●総距離：363.00km ●路面：グラベル ●路面状況：デイ1ウエット～ハーフウエット/デイ2ドライ

2011年ウイナー

総合順位	クラス	ドライバー/コドライバー	マシン	タイム
1	JN4	新井敏弘/松井博和	チーム アライ インプレッサ	44分55秒7
12	JN3	松原 久/香川俊哉	SPMオガタKYB☆ブーン	49分54秒4
14	JN2	大桃大意/露木明浩	LAMPY-J DL タタル BRIGデミオ	50分46秒0

※JN1クラスは台数が規定に満たないため不成立



2012 ARKラリー洞爺

●日程：6月29日(金)～7月1日(日) ●開催地：北海道虻田郡洞爺湖町 ●SS路面：グラベル ●SS総距離：約110km ●ポイント係数：×2.0 ●主催団体：アーク・オートクラブ・オブ・スポーツ(ARK)



国際ラリーの前哨戦にしてシーズンの鍵を握る重要な1戦



過去、赤井川村周辺で開催されてきたチームARK主催のラリーは、昨年から洞爺湖周辺で開催されるようになった。今年は第3戦に続くグラベルラリーということで、セットアップが進んだマシンによる激戦が期待できそうだ。最長のステージは27km、合計14本のステージで構成される予定だという。ギャラリーステージは、昨年と同じ昭和新山を望むステージと、ニュージ

ランド風の開けた畑の中を走る新設ステージ、そして川床にコンクリートを打った箇所を通過する川渡りの、計3ステージが予定されている。主催者は「楽しんで観られるイベントを目指す」という。

さらにラリーのプレイベントとして、1週間前の22日(日)には、ルスツ高原においてヒルクライムが開催される。有名選手も参加予定なので、こちらも楽しみだ。

アクセス情報

サービスパークとなる洞爺湖文化センターは、洞爺湖温泉街のすぐ脇にある。道央自動車道・虻田洞爺湖ICを降りて洞爺湖国道を洞爺湖方面に。洞爺湖にぶつかると、道道2号線を右折。1kmほど走り、ふたつ目の信号を右折、最初の十字路を左折する。ギャラリー用の駐車場は付近に用意される予定なので、HPをチェックしよう。



地元の名物

映画のロケ地としても有名に ラリー期間は果物が食べ頃

洞爺湖周辺の地域は、内浦湾に面する市町村は海の幸、少し内陸に入ると山の幸が豊かな場所。豊浦町はホタテが名産で、ラリーが開催される7月はちょうど出荷の時期。また壮瞥町は果物が名産で、6月～7月初旬はイチゴやサクランボの季節だ。お土産にいかが？



2011年リザルト

●日程：9月2日(金)～4日(日) ●開催地：北海道虻田郡洞爺湖町 ●SS：114.78km(15本)
●総距離：532.02km ●路面：グラベル ●路面状況：デイ1ウエット/デイ2ウエット

2011年ウイナー

総合順位	クラス	ドライバー/コドライバー	マシン	タイム
1	JN4	勝田範彦/足立さやか	ラック名スバルSTI DL インプレッサ	1時間35分26秒4
13	JN3	明治慎太郎/漆戸あゆみ	高崎くす子・ADVAN・サトリアネオ	1時間46分55秒0
16	JN2	田中伸幸/遠山裕美子	YH クスコ itzz フォルテック☆ヴィッツ	1時間47分25秒4
25	JN1	山口貴利/山田真記子	BOOBOW ストリアX4	1時間55分57秒2

群馬県

モンレー2012 in 渋川

●日程：7月27日(金)～29日(日) ●開催地：群馬県渋川市 ●SS路面：ターマック ●SS総距離：約85km ●ポイント係数：×1.0 ●主催団体：チームアルパイン群馬(TAG)



関東圏の群馬県で、待望の全日本ラリーが復活！



かつて「群スベ(群馬スペシャル)」という言葉を生み、地元のスベシャリストたちが全日本ラリーの常連ドライバーたちを一網打尽(?)にしてきた伝説のラリー「モンレー」が、9年ぶりに全日本ラリーに復活する。

舞台となる渋川市は、ワインディングの5連ヘアピンで有名な榛名山、石段街と昔ながらの温泉街の雰囲気を漂わせる伊香保温泉を擁する街。今回の全日本ラリー開催も、自治体による大きな支援があってこそ実現できたと言える。ラリーはもちろんのこと、温泉をメインに楽しみたいという人にとってもってこいの、一大イベントとして期待したい。

開幕戦の唐津に次ぐターマック2戦目となるこのラリーは、NEWマシンのセットアップ状況など、見どころが満載だ。ホストタウンとなる渋川市内の公園にサービス

パークが置かれ、これに隣接してイベント会場と観戦無料のギャラリーステージが設置される。また、飲食物の物販コーナーも用意され、家族連れでラリーを観戦できるラリー広場として人気を集めそうだ。

もちろん、地元群馬の英雄であり、主催クラブのチームアルパイン群馬のクラブ員でもある新井敏弘選手のデモランなども計画しているとのことだ。

また、サービスパークにほど近い伊香保温泉街では、ギャラリー向けの割引宿泊パックも用意している。詳しくは公式ホームページで更新されていくとのことなので、こちらもチェックしてほしい。

なお、当初JAFには7月20～22日で開催日を申請していたが、諸般の事情により7月27～29日に開催日程が変更となった。久々に関東県内で開催されるラリーとして、大きな盛り上がり期待したい。

地元の名物

東京から最も近い温泉地は日本三大うどんでも有名

渋川市伊香保町といえば、「水沢うどん」。日本三大うどんのひとつでもある水沢うどんは、強いコシと弾力があり、ところどころが透き通りつるつるした白い麺が特徴。伊香保温泉の南東4kmに位置する「水沢うどん街道」には、13件の店が軒を連ねている。



▶ アクセス情報

サービスパーク近くの伊香保温泉街までは、上越線渋川駅よりバスで20分。関越自動車道の渋川伊香保インターチェンジよりクルマで約20分の場所に位置する。伊香保温泉のシンボルでもある365段の石段の両脇にはおみやげ物屋や射的場、飲食店などが立ち並び、ギャラリーステージ観戦とともに温泉観光を満喫することも可能だ。





京都府

第48回大阪電通大チャリティラリー 丹後半島ラリー2012

●日程：8月24日(金)～26日(日) ●開催地：京都府京丹後市 ●SS路面：ターマック ●SS総距離：約80km ●ポイント係数：×1.0 ●主催団体：大阪電気通信大学体育会自動車部(OECU-AC)



3年ぶりに京都でラリーが復活！新たな舞台は丹後半島



2009年まで京都府南丹市で開催されていた「KYOTO南丹ラリー」が、開催地を京都府の北端、丹後半島に移し「丹後半島ラリー」として帰ってきた。

サービスパークは京丹後市峰山にある京都府丹後文化会館に置き、2日間全12SSでSS総距離は70km前後を予定しているターマックステージは、丹後半島を縦断するかたちで配置されている。

この地域でのラリーは初開催ではなく、「大阪電通大チャリティラリー」は中部・近畿地区の地区戦として、長く開催されてきた確かな実績がある。いわば、全日本ラリーに昇格したと言ってもいいだろう。

昨年まで一部地区戦でも使用していた林道は、アップダウン、高速/低速コーナー、道幅もバラエティに富むなど変化の多いレイアウトで、マシン、選手を含めた総合力が要求されるラリーになると予想される。

3月上旬現在で詳細な情報は少なく、主催者はラリーの内容を煮詰めているところだが、主催者によれば、ギャラリーステージを丹後半島北部に計画しており、連続するコーナーでの走りが観られるという。選手のライン取りの違いを確認したり、複数のコーナーをまとめて観戦できるとなれば、他のラリーとはひと味違った観戦が楽しめるかもしれない。

また、前回2009年大会の時にギャラリーステージで実施して好評だった「痛車イベント」を今回も開催する予定だという。純粋にイベントを楽しむのもいいが、普段ラリーに縁のない人たちも自然にラリーやラリーカーの迫りに親しむことができ、新たなラリーのファンが増えるチャンスにもなりそうだ。

8月最後の週末、選手たちはきっと熱い戦いを繰り広げてくれるに違いない。

地元の名物

日本三景のひとつ、天橋立とオリジナルの日本酒が有名

丹後半島の東に位置する伊根町はNHK朝の連ドラ「ええにょぼ」の舞台で有名。伊根湾に立ち並ぶ舟屋は一見の価値あり。街中にある蔵元「向井酒造」で作られる日本酒「伊根満開」がおすすめ。古代米の赤米を使用し鮮やかな赤色の日本酒はまるでワインのよう。



➡ アクセス情報

クルマの場合、大阪からの方が便利。サービスパークのある峰山まで中国自動車道・吹田ICから舞鶴若狭道～綾部宮津道路・宮津天橋立IC～国道312号線を経由して約2時間。鉄道でのアクセスも可能で大阪、京都からJR～北近畿タンゴ鉄道峰山駅まで約2時間45分。駅からサービスパークまでは徒歩5分程度と大変便利な場所にある。





RALLY HOKKAIDO

●日程：9月14日(金)～16日(日) ●開催地：北海道帯広市 ●SS路面：グラベル ●SS総距離：約230km ●ポイント係数：×2.5 ●主催団体：AG.メンバーズスポーツクラブ北海道(AG.MSC北海道)



国内最大規模の国際格式ラリーで北の食文化に舌鼓!



格式、距離、規模ともに国内最大のラリー。日本で初めて国際格式のグラベルラリーを開催して以来、今年で12大会目を数える。開催地域は、すっかり定着した北海道・十勝管内。ギャラリーにたくさんのステージを観てもらえるように、という配慮から、今年もギャラリーステージは帯広特設コースをはじめ陸別サーキット、さらに4つの林道で観戦が可能だ。また、ラリー

と他文化とのコラボレーションを行なうべく、サービスパークが置かれる北愛国交流広場では、例年さまざまなイベントが併催されてきた。今年は昨年に続き「とちかち・北海道満腹フェスティバル」が行なわれる予定で、北海道の名産品がずらりと並ぶ。ギャラステを観戦してサービスで選手に触れ、北海道の食に舌鼓を打つこともできる。ラリー観戦には最高の環境だ。

アクセス情報

サービスパークが設営される北愛国交流広場は、札内川にかかる愛国大橋の南側に広がる河川敷。国道38号線から来ると、国道236号線の交差点を南に下る。ただし、サービスパークのギャラリー駐車場は通常北愛国交流広場の少し西側に設定される。クルマで観戦に出かける際は、主催者のHPで場所を確認してから出発しよう。



地元の名物

山から海まであらゆる食材と北海道の幸を帯広で味わえる

「北海道」という言葉で思い浮かぶグルメのほとんどが「とちかち・北海道まんぶくフェスティバル」に集結。今や全国的な人気の豚丼、ジンギスカンをはじめ、鳥やたこのザンギ(唐揚げ)、北あかりのコロッケなどのグルメも、ラリー北海道の大きな楽しみとなっている。



2011年リザルト

●日程：9月30日(金)～10月2日(日) ●開催地：北海道十勝地方 ●SS：222.80km(19本)
●総距離：1000.61km ●路面：グラベル ●路面状況：デイ1ドライ一部ハーフウェット/デイ2ドライ

2011年ウイナー

総合順位	クラス	ドライバー/コドライバー	マシン	タイム
1	JN4	柳澤宏至/中原祥雅	三菱ランサーエボリューションX	2時間10分06秒1
7	JN3	牟田周平/星野 元	プロトン・サトリアネオ	2時間30分47秒3
9	JN2	天野智之/井上裕紀子	トヨタ・ヴィッツRS	2時間33分42秒9

※JN1は参加台数が規定に満たなかったため不成立

岐阜県

第40回M.C.S.C. ラリーハイランドマスターズ2012

●日程：10月12日(金)～14日(日) ●開催地：岐阜県高山市 ●SS路面：ターマック ●SS総距離：約80km ●ポイント係数：×1.0 ●主催団体：松本カースポーツクラブ(M.C.S.C.)



伝統のハイランドマスターズは今年で40回目の記念大会



全日本ラリーで最も歴史のある「ラリーハイランドマスターズ」は今年で40回の節目を迎えた。以前はグラベルイベントでカーブレイクラリーと評されていたのだが、最近はターマックでの開催となりマシントラブルは減り完走率も上がっているようだ。しかし高低差が大きいステージはマシンの駆動系に対する負担も相変わらず大きく予期せぬトラブルに番狂わせが潜んでいるか

もしれない。昨年からサービスパークを高山市久々野町にある、ひだ舟山スノーリゾート・アルコピアに変更。ギャラリーステージもサービスパークの目の前に開設し、ゲレンデ横の林道をハイスピードで降りてくる迫力あるマシンを間近で見ることが出来る。40周年の今年は競技以外にも記念イベントが計画されており、懐かしいマシンや選手に出会えるかもしれない。

アクセス情報

高山までのアクセスは、クルマなら名古屋市内から名古屋高速～名神高速～東海北陸道～国道41号線、鉄道はJR東海道～高山線の特急で乗り換えなしで時間はどちらも2時間強。東京からだ首都圏～中央道～国道158号(途中は安房峠道路)経由で約5時間。宿泊は高山市内に多数あり。サービスパークまでクルマで20分程度だ。



地元の名物

日本古来の風情を色濃く残す 年中無休の朝市

高山の名物はなんと言っても年中無休の朝市。市内中心部、宮川沿いの路地に毎日朝7時頃から露店が軒を連ねている。地元の野菜や漬物、果物、餅、花に至るまでいろいろなお店を見てまわるのも面白い。民宿なども多いので、1泊して朝市にもぜひ寄ってみてほしい。



2011年リザルト

●日程：7月8日(金)～10日(日) ●開催地：岐阜県高山市 ●SS：58.64km(12本) ●総距離：255.91km ●路面：ターマック ●路面状況：デイ1ドライ/デイ2ドライ部ウェット

2011年ウィナー

総合順位	クラス	ドライバー/コドライバー	マシン	タイム
1	JN4	奴田原文雄/佐藤忠宜	ADVAN-PIAAランサー	47分01秒7
10	JN3	眞貝知志/田中直哉	メロソックスDLティンBRIGインテ	49分23秒6
18	JN2	天野智之/井上裕紀子	豊田織機・ラック・DL-BRIGヴィッツ	51分26秒3
21	JN1	西山 敏/大谷美紀夫	el DL WAKO'S BRIG NASマーチ	57分55秒5



新城ラリー2012

●日程：11月2日(金)～4日(日) ●開催地：愛知県新城市 ●SS路面：ターマック ●SS総距離：約70km ●ポイント係数：×1.0 ●主催団体：モンテカルロ オート スポーツ クラブ(MASC)



最終戦の舞台は、人気ラリーイベントに成長した新城



新城での全日本ラリーも今年で6回目。地元新城市の全面バックアップで開催され毎年2万人以上の観客を集める一大イベントに成長した。ステージは4本の林道を組み合わせ、選手泣かせのツイスティなSSから高速SSまでバラエティに富んでおりバランスが要求される。昨年は大雨の影響で使えなかった県道の2車線超高速ステージが復活、その距離も延長される計画との

ことで見どころが増えるだろう。併催イベントも増加、土曜日は地区戦、日曜日はTRDラリーチャレンジが併催され、全日本以外の選手も多く観客の前で走るチャンスにテンションは最高潮。会場はサービスパークとギャラリーステージ、有名ドライバーが走るデモラン会場すべてが徒歩でのアクセス可能、しかも入場料は無料で家族連れでも1日中楽しむことができる。

アクセス情報

名古屋から名古屋高速～東名高速・豊川IC～国道151号で約1時間20分、東京からは首都高速～東名高速・三ヶ日IC～国道301号で約3時間20分。鉄道では名古屋から新城までJRで約1時間50分。東京からだと新幹線利用(豊橋乗換え)で最速2時間ポッキリ。専用駐車場と新城駅からサービスパークまで連絡無料バスが運行。



地元の名物

無料観戦可能な桜淵公園では地元店がファンをお出迎え

サービスパークのある桜淵公園にはコンビニのほか、地元名産品、パーツメーカー、ホビーショップなど多数出展。お腹がすいても大丈夫。探していたラリーカーのミニチュア、レア物ラリーグッズや掘り出し物に出会えるか!? 財布を分厚くして出撃すべし!



2011年リザルト

●日程：10月21日(金)～23日(日) ●開催地：愛知県新城市 ●SS：64.220km(12本) ●総距離：235.00km ●路面：ターマック ●路面状況：デイ1ウエット/デイ2ドライ-部ウエット

2011年ウイナー

総合順位	クラス	ドライバー/コドライバー	マシン	タイム
1	JN4	勝田範彦/足立さやか	ラック名スバルSTI DL インプレッサ	56分18秒9
10	JN3	明治慎太郎/漆戸あゆみ	OKU ADVAN P.MU TG厚木 スターレット	59分32秒4
17	JN2	天野智之/井上裕紀子	豊田織機・ラック・DL-BRIG・ウィッツ	1時間00分58秒4
32	JN1	西山 敏/三好明宏	el-DL-WAKO's-BRIG NASマーチ タカミ	1時間04分43秒8